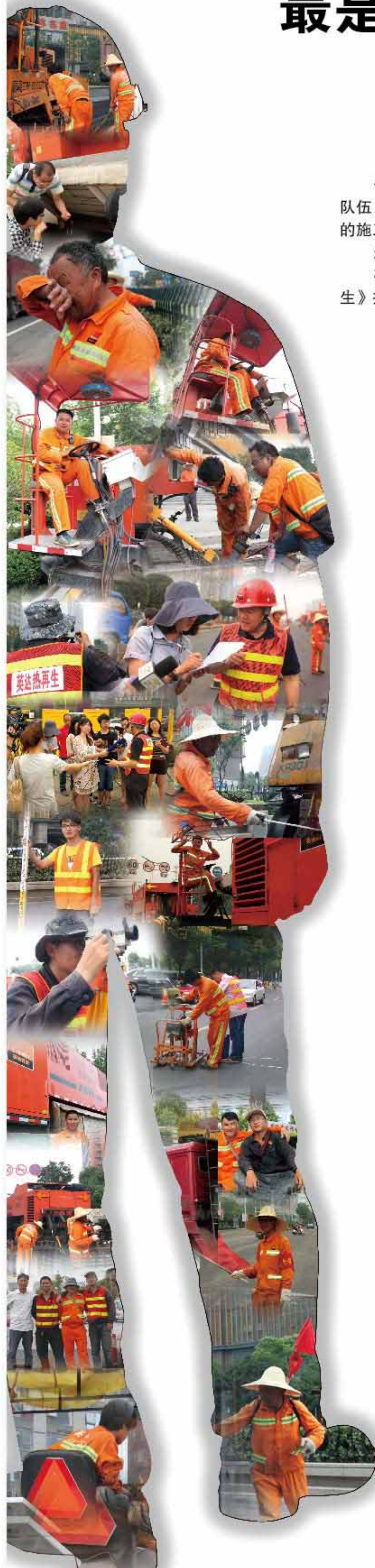


【青奥专刊·英达人篇】

来自青奥会道路出新第一线最真实的声音
最是那一抹动人的心曲：
英达人青奥寄语

今年夏天，在南京有这样一支队伍，为保障青奥会的道路出新，他们晨兴夜寐，最长持续奋战28个小时；有这样一支队伍，他们用“国际领先”、节能环保的热再生技术为青奥道路出新立下赫赫战功；有这样一支队伍，他们用优质、高效的施工组织，敬业的企业精神，赢得业主和市民的广泛称赞……

这支队伍，就是有着“公路医生”美誉的英达人。
在每一个英达人的心底，都为能够参与到载入史册的青奥会道路出新工程而感到骄傲和自豪。在施工现场，《公路医生》报记者记录下了最普通的英达人对青奥的祝福和寄语，让我们一起来听听他们的心声……



唐世旺（项目经理）

青奥项目时间紧、工程量大，是巨大的挑战；保质保量地完成之后，获得的成就感也是巨大的。

我负责的项目包括奥体中心、梦都大街等6条道路，共配备了6套班组。

时间紧，工程量大，施工管理面临巨大的挑战：既要统筹安排好，又要关注各个环节的细节。但是，保质保量完成工程，又得到了业主认可，获得的成就感也是巨大的。



袁成（负责给胶轮撒油）

我要告诉我儿子，南京好多漂亮的大马路都是我们英达修的，让他也为老爸骄傲一把！

我是山东枣庄人，今年57岁，在英达公司工作已经3年了。前两天跟我大儿子通电话，他说下个月打算来南京看我，我心里头特高兴，琢磨着等他来了要带他去看看青奥会，告诉他南京好多漂亮的大马路都是我们英达修的，让他也为他老爸骄傲一把！



任卫国（驾驶员）

能参加青奥会道路出新，为青奥会做点事，感到特别光荣！

我们在河西这施工，都快1个月了，天天除了晚上睡觉时间，从早到晚都泡在工地上。这次能参加咱南京的青奥会道路出新工程，感觉特别光荣，能为青奥做点事，感到心里特别踏实！



潘伟（操作RM6000）

我是设备主操作员，青奥会施工各个环节要求都相当高，感到压力很大。

我是设备的主操作员，说实话，这次青奥会施工感到压力很大。工期紧，要求又高，领导要求我们各项工序都要严格按照规程操作，加热温度、耙松深度和喷洒再生剂的喷洒量，各个环节的要求都相当高。



岳宪玉（操作HM16和转场时开车）

很多国家的青奥会选手将从我们英达修的路上通过，我们很自豪！

虽然青奥会施工时间要求比较紧，但对施工质量要求特别严格，每套机组前后两个班长都对质量进行监控，无论是路面接缝还是路沿石边的处理，都要格外的注意。青奥会在南京召开，很多国家选手将从我们英达修的路上通过，我们很自豪！



高春安（现场辅助工作）

青奥会工程，干起来特别有精神！加班加点也不觉得累！

我参加过英达广州亚运会赛道整治工程，这次青奥会也一样，质量要求特别高，我们虽然是做辅助工作，但是要求也很高，要有眼力见儿，还要脑子转得快。青奥会的工程，干起来特别有精神！6月24号，我们班组连续施工了28个小时！加班加点也不觉得累！



王永（负责给设备加油、加水）

最累的时候，想到这是给青奥会场馆道路施工，就又有精神了！

青奥会马上就要开幕了，为了能够按时完成工期任务，我们加班加点。特别是江东南路施工时，从早晨6点一直忙到晚上10点，最累的时候，想到这是给青奥会场馆道路施工，就又有精神了！



王兵兵（工程师）

我是南京人，第一次在家乡干活，挺高兴、挺自豪的。希望青奥会举办成功！希望英达会更好！

我是做现场质量检测的，每天，都要将数据第一时间反馈到公司，经常深夜1、2点还在检测，一大早又出去了。我是南京人，第一次在家乡干活，还是挺高兴、挺自豪的。希望青奥会举办成功！希望英达会更好！



扫描二维码，关注英达官方微信

【青奥专刊】

**17条道路，70万平米
奏响“绿色青奥”交响乐
英达青奥会道路治理会战
大功告捷**

2014年8月16日，第二届世界青年奥林匹克运动会即将在南京召开。

日前，南京市道路治理出新工程全面启动。

凭借绿色、环保、高效的优质施工，英达成为最为重要的主场馆和比赛场馆主干道治理的不二之选。

17条道路、累计施工面积达70万平米，英达“青奥会”道路治理工程如一曲气势磅礴的交响乐，奏响了“绿色青奥”的主旋律。

《公路医生》邀请您，开启乐章，聆听这荡气回肠、慷慨激昂的旋律。

第一乐章

B-C版 工程篇

英达施工奏响青奥会道路治理“最强音”

第二乐章

F-G版 媒体篇

数十家国内权威媒体为英达唱响“最美和声”

第三乐章

E-H版 业主篇和市民篇

英达施工赢得“业主的赞叹声”和“市民的喝彩声”

第四乐章

D版 英达人篇

一首动人的心曲——英达人青奥寄语



【青奥专刊·工程篇】

17条道路 70万平米 筑就“绿色青奥”之路

英达唱响青奥会道路治理最强音

2014年8月16日，第二届青年奥林匹克运动会将在南京举行，这是继北京奥运会后中国又一项重大奥运赛事。对于南京来说，青奥会是城市发展的重大契机。为了实现“绿色青奥”的目标，南京市政府要求，将“低碳、环保、绿色”理念贯穿青奥的各项工作中。同时，为了保障青奥会拥有一片清澈的蓝天，市政府规定在6月30日前，所有工地施工必须全部停止。

青奥会道路治理出新是一项重要的“颜面工程”，时间紧，任务重，环保要求高，谁能堪此重任？

从5月底开始，“公路医生”英达启动了青奥道路全面治理工程，抽调7套机组，在短短不到1个月的时间内，完成了最重要的体育场前的道路出新任务；在全市共施工17条道路，累计达70万平米，用高效、环保、优质的热再生施工，唱响了青奥会道路治理最强音。

1 奥体中心场馆： 青奥会主会场最重要的形象主干道

江东中路、梦都大街、奥体大街、乐山路、燕山路、牡丹江东路、新安江东街
江东中路所在的南京奥体中心是青奥会的主会场
梦都大街、奥体大街：青奥会专用车道

2 龙江体育馆： 青奥会示范比赛场馆周边主干道

湛江路、嫩江路、凤凰西街、龙园中路、龙园东路、龙园南路

3 天印大道、机场连接线等

机场连接线：省门第一路
天印大道：连接江宁体育中心等3个青奥比赛场馆的“主动脉”
恒发路、兴友路：国家级经济技术开发区，“新南京”形象的代表区域



“尖峰时刻”，7套机组总动员

6月初夏，面对工程巨量、工期紧凑、标准严苛的局面，南京“满城尽现橙色铁甲”，英达热再生大显身手！

7套机组多点开花

英达的工程体量巨大：主体为奥体大街、梦都大街、江东中路等5条环绕青奥主场馆的主干线；其次是西北部的湛江路、龙园南路、龙园东路等；以及连接主城与江宁的机场连接线、天印大道；还有栖霞新港的恒发、兴友等多条路段。

应青奥需求，除天印大道在年初施工，其他在5月底启动，一个月内完工。为此，英达同时投入7套机组。初夏6月，南京“满城尽现橙色铁甲”！

施工快？无人能及！

抢时间，施工速度很关键。英达施工一体化，机组驶过后，路面即焕然一新。先进技术成为施工快的第一保障。

据了解，英达主干道施工时单套机组日施工量约为1.5万㎡。在复杂的城市道路，也能拥有如此施工能力，令人叹为观止。



超快施工速度：英达上演“尖峰时刻”

“润物无声”最可贵

每逢盛会，城市都要启动大量基础设施建设，扰民、干扰交通不可避免。南京青奥会前夕的道路整治，大规模采用“国际领先”的英达热再生技术，将交通影响降到了最低。

修路，在车水马龙街道上

梦都大街、奥体大街都是交通干线，车流量大，如采用传统工艺，需要全幅或半幅封闭，将严重干扰交通。

英达充分发挥技术与设备优势，施工中只占据一股车道，其他车道上依旧车水马龙，对交通没有造成影响。

清晨到黄昏，往返之路大不同

清晨市民们出门，走的是有车辙、沉陷的颠簸路；黄昏返家时，走的是全新的平整路面。英达热再生施工，所有流程一体化，施工后即可开放交通。晨起晚归之间，道路已修复完好。

施工时不封路、施工后即可开放交通，在市民的不知不觉中完成道路修复，英达施工“润物无声”！



晨出晚归路不同，英达魔术“大变新路”

“算算”惊心，减排7万吨

不铣刨路面、所有路面材料循环再用、施工零废料排放，英达机组在“绿色青奥”的乐章里奏响了激昂的最强音。

减排7万吨，节约新料4.3万吨

先算一笔账：青奥工程若采用传统工艺，需铣刨4cm厚度的沥青路面，将产生7万吨的废料。

英达工艺采用加热、耙松的方式，不铣刨路面，原路面材料100%原价值循环再用，零废料排放。经测算，此次青奥项目，英达节约新料达4.3万吨。

绿色南京，将雾霾扼杀在摇篮中

南京“绿色青奥”项目中，治理雾霾是重点内容。英达施工不铣刨，不打碎石料，无扬尘排放，从源头遏制了雾霾的产生，为南京城擦亮了蓝色的天空。



【青奥专刊·市民篇】

英达施工 赢得市民一片叫好声

“施工不封路，交通影响小”
“速度快，无扬尘，又环保”
“道路修得蛮好的！
我们的幸福感也提升了！”

6月，随着青奥会赛事的临近，南京河西地区的各项路面市政工程全面启动，频繁的施工封路给市民带来了诸多不便，投诉时有发生。江苏第一新闻王牌栏目《南京零距离》曾连续报道：铣刨的路面遇到雨天造成“搓板路”，严重影响交通；长时间大面积封路，经常造成车辆大量拥堵。然而，在青奥会的施工现场，有这样一只橙色部队格外引人注目：他们的施工快速而环保，不但没有影响附近市民和上班族的工作生活，优质的施工反而提升了市民们的幸福感。



青奥会江宁体育中心场馆媒体主管 王凯：

英达通过在天印大道施工的优异表现，在青奥会道路出新中夺得了“金牌”。

青奥会期间，江宁区的江宁体育中心、方山训练基地都将作为比赛场馆。前不久，由英达公司进行修整的天印大道，是连接辖区各赛场最重要的“动脉”。

经过修整后的天印大道平整亮丽，英达已经通过自己的优异表现在青奥会道路出新工程中夺得了“金牌”。



河西梦都大街旁御江金城小区住户 余小姐：

河西采用英达热再生技术给道路“美容”，效果嘛，“棒棒哒！”



这段时间我经常看到梦都大街上的“橙色大部队”，车身上还印有“国际领先”。前两天看电视才知道，他们采用新工艺在河西的道路“美容”呢！

“美容”效果嘛，用网上最流行的三个字来评价：“棒棒哒！”

奥体大街咖啡店店员 刘小姐：

这个路修的蛮好的！道路出新了，环境好了，我们的幸福感也提升了！

今年青奥会，在河西很多地方都见到这样的大型设备，前几天在我们门前这条路修，一天就修完了，速度特别快，下午下班的时候还在施工，第二天早晨来上班路就修好了。

这个路修的蛮好的！道路出新了，环境好了，我们的幸福感也提升了！



河西CBD某银行高级业务经理 宋先生：

本来听说修路还特别反感，没想到新工艺不仅没有扬尘，没有封路，施工速度还特别快！

一个月前，我听说河西的多条道路都要翻修，当时心里特别反感。在我印象中，修路就意味着要几个月出行不便、灰头土脸。

没想到的是，河西这次采用了新的热再生工艺，不仅没有扬尘，没有封路，施工速度还特别快，一点也没影响到工作和生活！短短几天，河西就像换了一件新衣裳似的，更加靓丽多姿了！



中央商城河西店外场保洁员 侯先生：

机械化，非常先进！这路修的多好！漂漂亮亮的！



我是中央商城河西店负责外场的保洁员，我天天在这看修路，很好看！机械化，非常先进！不像原来“轰隆隆”的要把原来路面刨开，而是一大堆车子开过去，路就好了！我在江苏电视台都看到报道了。

你看，这路修的多好！漂漂亮亮的！

江东中路巡逻辅警 朱先生：

这样搞当然好了，又环保又快，么得话讲！（南京话“好的没话说”）

我就在江东中路这一片巡逻，修路的过程我都看了，很多路人都讲蛮好的！虽然是在修路，但是旁边的车道也可以正常走，开车子的人也能够接受。

施工速度还是蛮快的，原来的路面还能够再利用，也不用把路面旧料垃圾运出去，速度又快又环保！么得话讲！



【青奥专刊·业主专家篇】

英达工艺为何频频亮相国际性盛事道路治理？

英达青奥道路施工 获业主、专家高度认可



今年夏天，作为国内唯一一家参加青奥会道路治理的热再生道路养护企业，英达的施工可谓声势浩大。其实，为国际性盛事进行大规模道路治理，英达并不是第一次。祖国60周年华诞长安街大修，博鳌亚洲论坛场馆主通道治理、兰州国际马拉松赛道治理、亚运会及全运会赛道出新……都有英达橙色机组繁忙的身影。

为何“公路医生”英达会频频亮相众多国际性盛事道路治理？在重大项目施工中，英达有哪些优势是其他工艺无法比拟的？针对此次青奥会道路治理出新工程，本报记者采访了青奥工程业主方——河西新城建设管委会负责人和曾现场参观英达施工的专家——四川公路工程设计院周益云副院长，让我们一起来听听，业主和专家是如何评价英达施工的。

河西新城建设管委会负责人

“英达最大的优点，是实现了原路面材料全部循环利用”

问 和青奥会道路出新一样，众多国际性盛事都不约而同选择了英达，您认为这是出于怎样的考虑？

答 英达施工最大的优点，是实现了原路面材料全部循环利用，既节约了路面材料成本，又减少了废料污染；采用加热、耙松的方式，杜绝了铣刨扬尘污染，为保障青奥会期间的空气质量达标、实现“绿色青奥”的目标做出了贡献。

“施工不封路，大大减轻交通压力”

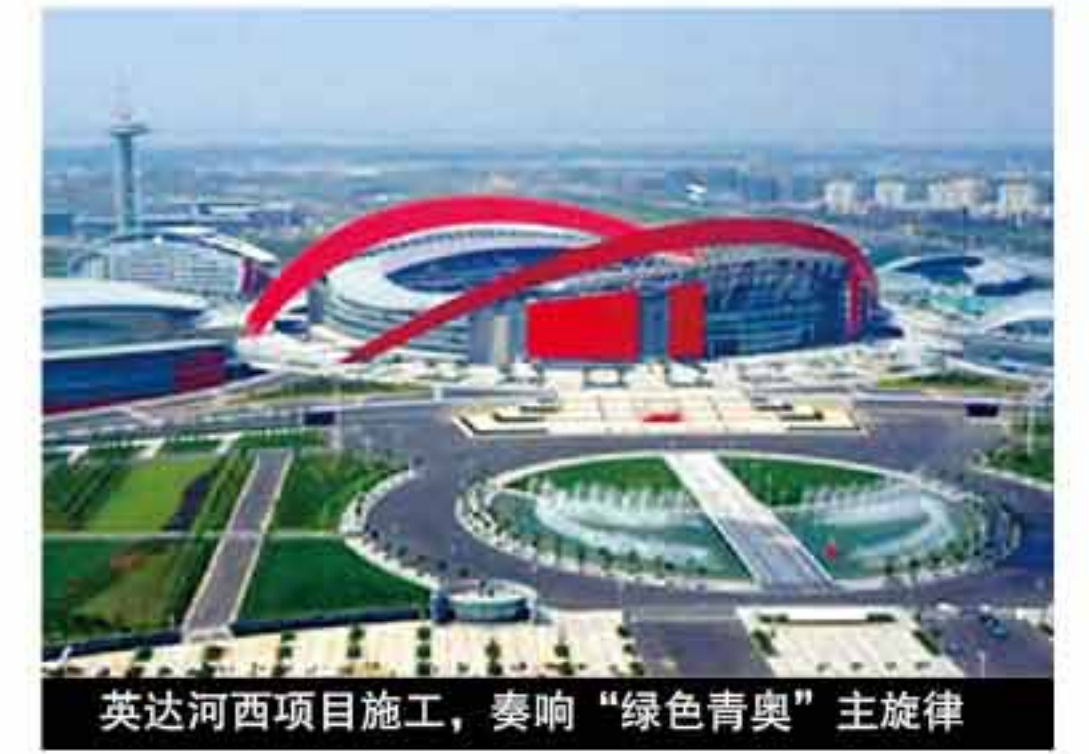
问 据了解，英达此次施工的路段包括青奥会主场馆周围的奥体大街、梦都大街、江东中路等，附近多为商贸中心，交通压力特别大，英达施工是如何应对的？

答 英达施工确实不用封路，机组在一股车道施工，其他车道的车辆可以正常通行，给我们市政部门减轻了很多压力。如果采用传统工艺，在施工时需要整幅路面进行摊铺，这样就必须封路，阻碍了正常的交通通行。

“英达热再生技术成熟，前景十分广阔”

问 英达热再生技术，运用前景如何？

答 英达热再生技术成熟，随着国家加大对环保、路面循环利用的重视，前景肯定是十分广阔的。



英达河西项目施工，奏响“绿色青奥”主旋律



单车道施工，不封路，英达机组施工交通干扰小

四川公路工程设计院 周益云副院长

“英达机组机械化程度高，施工速度快，交通影响小”

问 您曾到现场考察英达青奥会道路治理施工，请您谈谈施工的难点在哪里？

答 城市道路这样重要的主干道养护施工，交通绝对不能封路，同时对施工组织、施工速度要求都很高。英达机组机械化程度高，连续施工，施工速度快，只占用一股车道，对路面交通影响很小。

“节约资源，路面材料循环利用率高，为国家、社会做出贡献”

问 您认为英达施工，最突出的优势体现在哪里？

答 英达施工工艺先进，路面材料循环利用率高，减少新沥青混合料的使用量，节约国家资源；同时，施工质量又比传统工艺好，可以说，为国家、社会做出了巨大的贡献。



四川公路工程设计院 周益云副院长

【青奥专刊·媒体声音】



河西29条干道出新月底基本完工



奥体周边29条干道出新 5条主干道新修完成



江苏卫视 中国财经首页



部29条主干道7月初完成出新



河西新城29条道路换新颜



河西新城29条道路换新颜



河西新城29条道路换新颜



河西新城29条道路换新颜



河西新城29条道路换新颜



河西新城29条道路换新颜

数十家国内权威媒体 为英达唱响“最美和声”

英达青奥会道路治理工程媒体报道精选

《扬子晚报》

河西道路出新施工工程，创新引进了英达热再生新工艺，既节约了成本，又减少了污染。

昨天上午，扬子晚报记者在奥体中心东门前的江东中路看到，一台大型沥青摊铺机械正在联合作业，平整宽阔的柏油马路从压路机下向后延伸……

创新引进了英达热再生新工艺，既节约了成本，又减少了污染。



《现代快报》

英达就地热再生施工一体化，速度快，整个流程一气呵成，沥青降温约2个小时就能开放交通。新街口周边改造时就用了这个技术。

现代快报记者在江东中路看到，一侧机动车道上，两人高的橙色机组，在沥青路面稳定高速行驶，机组开过之后，原来坑洼不平、有裂缝、麻面的路面焕然一新。

负责项目施工的英达公司张义甫介绍，此次道路的出新，采用节能环保新工艺“就地热再生技术”，“等沥青降温，约2小时后就能开放交通。”此前，新街口周边改造时就用了这个技术。



《新华日报》

在河西江东中路，英达高科技路面养护技术进行路面修复施工，道路各项性能指标达到新建道路验收标准。

6月23日上午，在江东中路，五辆橙色工程车占据一股车道正在进行路面修复施工。只见四辆车陆续缓慢驶过，路面已焕然一新。这是英达高科技路面养护技术，即就地热再生技术。

道路各种性能标准达到新建道路验收标准。



《南京日报》

相比传统的铣刨技术，该技术具有施工一体化、速度快、不扰民、环保减排四大优势，能够最大限度减少对居民正常生活、城市环境的影响。

昨天上午，记者在奥体中心东门前的江东中路看到，多台大型修路机械正在隔出的一股道内紧张施工。

相比传统的铣刨技术，该技术具有施工一体化、速度快、不扰民、环保减排四大优势，能够最大限度减少对居民正常生活、城市环境的影响。



《江南时报》

道路出新创新引进了英达热再生新工艺，……这样出新的道路将比传统施工路面使用寿命更长。

四五辆橙色的机组，缓缓行进，原来坑洼不平、裂缝、龟裂的道路焕然一新，变成了全新的路面……

施工现场负责人英达公司张义甫介绍，这样出新的道路将比传统施工路面使用寿命更长。



《南京晨报》

在部分基础较好、病害较轻的路段选择使用了就地热再生等先进技术，既节约了成本又减少了污染。

河西新城管委会对河西中部地区道路路面的出新工程。在部分基础较好、病害较轻的路段选择使用了就地热再生等先进技术，既节约了成本又减少了污染。

其他周边要道在6月底“整容”结束。



《金陵晚报》

比起传统的道路出新工作，此次的出新没有围挡，也没有扬尘，并且时间还很快。

昨天上午，江东中路正在进行出新工作，几个大型的机组正在进行施工。比起传统的道路出新工作，此次的出新没有围挡，也没有扬尘，并且时间还很快。据施工现场负责人英达公司张义甫介绍，“比如江东中路，我们从今天上午8点开始施工，到明天凌晨3点左右就能全部出新完成，而且道路可以直接使用。”



江苏电视台 教育频道《青年江苏》

河西新城道路出新工程还有一个亮点，就是创新引进了英达热再生等新工艺，既节约了成本，又减少了污染，而且不会像以前传统的铣刨摊铺，路上留下“搓板路”。



江苏电视台公共频道《新闻360》

记者从河西管委会了解到，在河西道路出新工程中，为了不影响交通，市政部门采用了英达就地热再生技术，一套机组一次完成加热、再生和摊铺三道工序，摊铺后2小时机动车就可以正常通行，也更省钱环保，基本没有扬尘的产生。



南京电视台《南京新闻》

英达热再生新工艺的运用，大大缩短了工程周期。路面材料100%循环再用，既环保，又节约了材料。



新浪、网易、腾讯、人民网、新华网、凤凰网……国内数十家门户网站、交通运输行业等相关网络媒体，都对英达青奥会道路出新工程进行了报道及转载。

