



扫描二维码,关注英达官方微信

2014年 第2期 总第八十五期/2014年2月号

Freotech 英達科技

# 公路医生®

读者热线:400-086-0676 Email:road-doctor@freotech.com.hk 网址:www.freotech.com.hk



## 李嘉诚谈管理

编者按:

《每月清谈》是英达公司施伟斌总裁与内部员工思想交流的精神载体,也是英达公司独有的企业文化,记录了施伟斌总裁在经营管理和人生态度上的感悟。

《每月清谈》面世十几年来,得到了不少业界朋友的认可,很多读者致电本报编辑部,认为《每月清谈》富含哲理,洋溢着豪情与活力,希望重读过去的一些文章。因此,本报编辑部每期将摘登其中的一些章节,以飨读者。

本报编辑部

前几天,李嘉诚以“管理的艺术”为题,在汕头大学与正在攻读工商管理硕士课程的学员分享其成功之道,他从穷小子谈到企业家,从“企业体制的建立”谈到“企业文化生命的培育”。他对企业管理体会极深、极精、极高,完全融会贯通,可以信手拈来,自成佳句。现将部分内容摘录如下,供大家参考学习:

- 屈指一算我的公司已成立五十五年了,由一九五〇年数个人的小公司,发展到今天全球五十多个国家超过二十万员工的企业。我不敢和那些管理大师相比,我从小没有上学的机会,一辈子都是努力自学、自修,苦苦追求新知识和学问。
- 我常常问我自己,你是想当团队的老板还是一个团队的领袖?一般而言,做老板简单得多,你的

权利主要来自地位;但做领袖较为复杂,你的力量源自人性的魅力和号召力。要做一个成功的管理者,态度与能力一样重要。

- “天行健,君子以自强不息”,自强不息的方法重要,君子的定义也同样重要。要保持企业生生不息,管理人要赋予企业生命。这并不只是懂得说上两句人文精神的语言,而是在商业秩序模糊地带,力求建立正直诚实的良心。

李嘉诚的演讲,智珠处处,每一点都是现实体会和感悟提炼而成的观念。很值得我们深思。

如果说李嘉诚是香港几十年的代表人物,倒不是在于他赚了很多钱、建立如何大的企业,而是在于他代表了香港人“自强不息”的精神,正是这种精神,把香港提升。若失去了这种精神,香港就必定沉沦。

自强不息,就是永不停顿地对自己严格要求,永不停顿地注入新的能量,永不停顿地前进。这是一种自我革新的内在精神,有了这股力量就生生不息。顺境如是,逆境也如是,因为这是一种生命力的体现,这是宇宙间万事万物运

转的最大秘密。故此,《易经》开天辟地的第一句话,就是“天行健,君子以自强不息。”

从李嘉诚的演讲中,我们能感受到他对此名句是有深刻体会的。

他如说:

“十四岁时,我对自己的自我管理很简单,我知道我必须赚取足够一家勉强存活的费用。我知道没有知识改变不了命运,我知道今天的我没有本钱好高骛远,我也想飞得很高,在脑海中常常想起祖母的感叹:‘阿诚,我们什么时候能像潮州城中某某人那么富有。’我一方面紧守角色,虽然我当时只是小工,但我坚持每样交托我的事做得妥当出色,一方面绝不浪费时间,把任何剩下来的一分一毫都购买实用的旧书。我知道要成功,怎能光靠运气?欠缺学问知识,程度与人相距甚远,运气来临的时候也不知道。”

就是知识与意志的结合,缔造了今天的李嘉诚的企业王国。他从穷小子到大企业家、大慈善家,整个奋斗的历程是“君子以自强不息”的具体演绎。

我相信,若没有“自强不息”的精神,一切经营、管理都是空谈。

2005年6月30日

## 世界上10条最美公路



公路是经济发展的必然产物,方便了各地的沟通和联系。而有些公路不仅于此,还因为其优美的设计,或是道路两旁壮观的自然、人文景观,成为了举世瞩目的景点。本期专题,就请大家跟随小编的画面,一起探访全球十大最美的公路——(下)。

### 17里路——世界上最美的公路 ①

位于美国加利福尼亚州蒙特瑞县,公路呈圆环状,依山傍海,景色秀美。整条路经过几个著名海滩,路两旁别墅昂贵,任何外来车辆通过都需缴纳过路费。

### 冰原公路——世界上风景最美的车道 ②

位于加拿大艾伯特省,南起露易丝湖、北到贾斯珀镇,绵延229公里,沿途拥有众多高海拔的山峰、雪白圣洁的冰川、纯净晶莹的瀑布和大量的野生动物。

### 海云台迎月路——韩国最优美的公路 ③

位于韩国釜山海云台区卧牛山的山腰,是一条樱花和松树林茂密的小道,春天赏樱的绝佳地方。有15个以上的弯,还有长达8公里的兜风路线。

### 大洋路——观赏澳大利亚海岸风光的最佳地点之一 ④

位于澳洲维多利亚省,始建于1920年,全长约276公里。沿途有宁静的海湾、热闹的冲浪海滩、茂密的热带雨林、神秘的山洞和风口。

### 集集绿色隧道——台湾唯一樟树绿色隧道 ⑤

台湾南投县集集镇的一段省道,因道路两旁的老樟树绿荫蔽天、犹如隧道而得名。据说始建于1931年。

# 育高端人才 建交流平台 公路医生学院注册成立 首批30位行业顶级专家受聘为教授

道路养护行业是关系国计民生的基础行业,如何做到长期稳定发展?专业人才的培养与持续的科研创新尤为关键。

为此,英达集团以推进道路养护行业循环经济发展、培养行业高端人才、搭建科研交流平台、为公路医生注入新能量为四大办学使命,筹建了公路医生学院。此举得到了行业内众多专家学者的鼎力支持。2014年1月,公路医生学院正式注册成立,首批约30位业内顶级专家受聘为公路医生学院教授及兼职教授。此举标志着英达集团集公路医生学院、道路养护技术与材料研究、养护设备研发制造、养护工程施工为一体的“四位一体”经营模式正式形成。

公路医生学院坚持“专业办学、专家治学、学以致用、德术兼修”的办学理念,将致力于培养深入理解国家政策导向、准确判断行业发展前景、具有专业技术素养、具有带领团队实战的管理素养及具有丰富行业资源的高端人才,同时积极开展行业内的科研成果交流。

公路医生学院具备三大办学特色,其一,定位高端,名师任教;其二,企业办学,产学研深度融合;其三,德术并重,培养公路医生。学院将成为英达的第四极,为“公路医生”注入更丰富内涵与活力。



B-C 群贤录  
——公路医生学院首批教授名录

E 顶级技术交流会  
专家共画再生技术蓝图

F-G 专家深度解析:  
城市弯、窄、坡道的热再生养护难题

# 集天下群英 达四海之业

## ——英达公路医生学院教授及兼职教授简介

### 管理、财经、金融学科

#### 冯之浚

教授、博士生导师。国务院参事，原全国人大常委会委员、环资委副主任，国际绿色经济协会会长，中国循环经济发展论坛组委会副主任兼秘书长。中国循环经济研究领域的泰山北斗。



#### 周纪昌

交通建设领域经营管理专家，全国政协委员，中国公路建设行业协会理事长，曾任中交建设集团有限公司董事长、总经理，享受政府津贴。在道路建设的技术、规划、管理方面具有丰富经验，获国家基础设施建设终身成就奖。



#### 杨华

金融学博士，教授、博导，金融与车辆交叉领域专家。中国上市公司协会副会长、中证发展集团有限公司董事长，曾任发展责任有限公司董事长，曾任中国证监会上市公司监管部主任。数次获国家和部级科研成果奖。



#### 黎建强

教授、博导，香港城市大学管理科学首席教授，长江学者讲座教授，亚洲危机与风险管理协会会长。在企业运营及供应链管理、金融与商业智能模型研究领域成果突出。



#### 汪寿阳

教授、博导，中国科学院数学与系统科学研究院党委书记、副院长，中国科学院预测科学研究中心主任。在金融管理、物流与供应链管理、冲突分析与对策论、决策分析与经济预测等领域有突出贡献。



#### 曾渊沧

香港城市大学特邀教授，金融财经领域专家。香港著名财经分析师、财经时事评论家、中原城市指数研究组主任，发表十余本金融专著，在金融投资、经济分析、宏观政策等方面有丰富成果。



#### 邓观瑶

高新科技企业经营管理领域专家，多家上市企业独立董事，曾任香港生产力促进局总裁、依利安达国际控股集团主席兼董事总经理。在行业促进、科技发展、企业领导、策略管理领域拥有全面丰富的实践经验。



#### 关育材

工程与企业管理领域专家。曾任香港工程师协会会长、英国燃气专业学会会长、香港中华煤气执行董事兼营运总裁。



#### 施伟斌

公路医生学院院长。英达集团创始人、董事长、总裁。南京市科技功臣获得者，100多项国家专利的发明人，在行业最早提出“骨料再用，沥青再生”概念，缔造了英达核心技术理念。被誉为公路养护行业“循环经济带头人，节能技术先行人”。



### 工程技术学科

#### 钟秉林

教授、博导，中国教育学会会长，国务院学位委员会委员，曾任北京师范大学校长。工程机械领域专家，在机械设备工况监测与故障诊断、动态系统建模与预报、质量工程等领域成果显著。



#### 邓学钧

教授、博导，国家级突出贡献专家，原国务院学位委员会学科评议组召集人，曾任东南大学交通学院院长。享受政府特殊津贴。道桥行业刚性路面、沥青路面结构与材料研究成果丰硕，有重要成果。



#### 孙祖望

教授、博导，原西安公路学院（现长安大学）院长，中国公路学会常务理事。被誉为“对民族筑养路机械发展最具影响的人物”，路面机械动力学与作业质量控制研究泰斗。



#### 吴大琪

教授、博导，香港科技大学理学院副院长，国际知名理论物理学家。获海外华人物理学会亚洲成就奖，研究领域为理论凝聚态物理和统计物理。



#### 孙立军

教授、博导，首批教育部长江学者特聘教授，同济大学交通运输工程学院院长，中国公路学会理事。行业中青年专家领军者，在道路设施管理、路面结构与材料、交通信息系统等方面方向成果领先。



#### 郝培文

教授、博导，长安大学公路学院院长。全国沥青混凝土标委会副秘书长。行业中青年专家领军者。在路面材料与结构、改性沥青技术、机场路面材料等方面研究成果领先。



#### 张起森

教授、博导，国家级突出贡献专家。国标委沥青混凝土分委会主任，中国公路学会理事，国际沥青路面协会(ISAT)会员。道路工程有限元分析与应用研究的开拓者与奠基人。



#### 刘正光

著名土木、桥梁专家，工学博士，香港“桥王”，曾任香港特区政府副署长、土木工程署署长，香港工程师协会会长。主持了香港青洲大桥、迪斯尼乐园等重点工程，获1998年茅以升桥梁大奖及詹天佑奖。



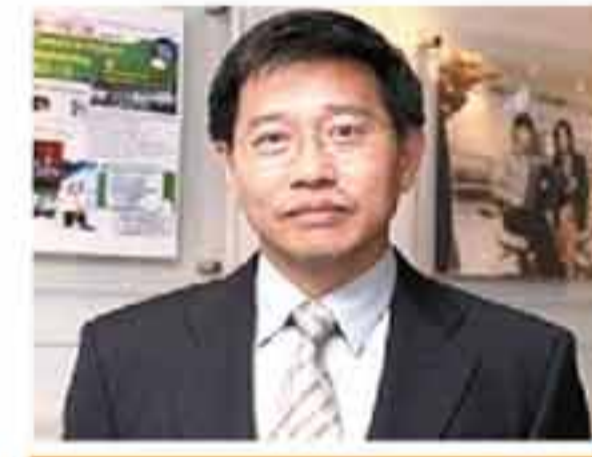
#### 韩以谦

教授、博导，沥青路面养护行业的权威专家，长期从事道路建设与养护的水泥混凝土材料及沥青材料研究，编著论文在行业内引用广泛，影响力巨大。



#### 文効忠

教授、博导，香港理工大学工程学院院长。材料科学领域专家，在该研究领域成果丰富，发表SCI收录论文140多篇。



#### 钱国超

研究员级高级工程师、工学博士，现任江苏省交通运输厅副厅长。高速公路建设、养护、管理领域专家，曾负责过江苏省多条高速公路建设工作，在沥青路面技术、软土地基处理方面有深厚造诣。



#### 金凌

研究员级高级工程师、工学博士，现任江苏省交通运输厅总工程师。多年来主持开展并完成多项重大课题研究与信息化工程，并受邀参加“十五”、“十一五”国家科技攻关计划项目的研究，具有卓越的学术水平与丰富的一线经验。



#### 黄永根

教授、博导，“香港道路研究所”创始人兼所长，曾在香港理工大学等多所高校任教。香港道桥行业的新生代领军人物，服务于香港政府，负责各类型公路项目研究及香港路面工程标准和规范的编制。



#### 吴赞平

研究员级高级工程师，江苏交通控股有限公司总工程师。长期从事高速公路的建设、养护的研究与管理，具有卓越的学术水平与丰富的一线经验。



#### 刘黎萍

同济大学教授、博导，道桥行业内中青年专家的佼佼者，在重交通沥青路面结构设计、温拌沥青技术、长寿沥青路面设计等领域成果丰富，曾获国家科技进步二等奖，上海市科技进步一等奖。



#### 赵永利

东南大学教授、博导，行业内中青年专家的佼佼者，从事沥青路面再生利用技术、沥青混合料设计理论、功能性工程材料的制备及性能研究，主持和参与多项科研项目，在沥青材料再生领域有重要研究成果。



#### 延西利

长安大学教授，曾任四川交通厅副总工程师。行业内中青年专家的佼佼者，在沥青混合料强度构成、外掺纤维混合料性能等领域成果丰富。拥有HRM热再生改性剂等3项发明专利。



#### 苏卫国

华南理工大学教授，道桥行业内中青年专家的佼佼者，在沥青路面预防性养护、旧路面修复领域有开创性研究。主持及参与广东省多条国道干道与市政道路的修复方案制定。



#### 张义甫

英达集团执行董事、副总裁，沥青路面就地热再生装备设计、道路工程施工工艺技术领域专家。曾任长安大学工程机械学院实验室主任，获得多项省部级、省级科技进步奖，数十项国家专利的发明人。



#### 陈启景

英达集团执行董事、副总裁，养护设备机械设计专家。对国内外各类养护装备及技术具有全面、深入了解，带领团队研发了英达全系列就地热再生养护设备，数十项国家专利的发明人。



称职的医生必须具备两个条件，  
医术高明是其一，其二是要有高尚的  
医德。医术是以结果为依据的，而医  
德则是以态度来衡量的。

——公路医生语录

[综合新闻]

# 我和英达“修路王”不得不说的故事

在很多操作手心目中，英达“修路王”不仅仅是一台普通的路面养护车，还是多年来一直陪伴他们的兄弟、朋友。

操作“修路王”，意味着抢修速度快、质量好，节能环保、屡受上级表扬，兄弟单位各种羡慕、嫉妒……

这些故事，不吐不快，不得不说。

## 董建军（山东济南易通市政工程有限公司）

在济南，12319城建热线接到抢修电话，我们赶到现场，半个小时之内基本就可以解决问题！快速、环保，为此我们得到了山东省建设厅的表扬，英达“修路王”功不可没！

## 王威（甘肃兰州市市政工程管理处）

2011年，英达“修路王”刚到兰州，夜晚施工时，市长、副市长还有很多领导和市民们都来参观，全新的热再生养护工艺，环保、没有扬尘污染、用我们兰州话讲叫“有看头”！

## 韩红华（安徽环宇公路建设开发责任有限公司）

这台设备为我们养护公司赚了多少钱，我们每天都要在路上修补，每天都要用3-4锅料。我们补过的路基本不坏，保证质量。有一次我们曾经补过一个桥面的伸缩缝，上面层伸缩缝达到8公分，我们都能补得很好。

## 田原（辽宁沈阳市市政工程建设公司）

这台PM400是04年买的，老班长退休前，每年大年初一早晨，先到单位“修路王”这儿，放上一挂鞭炮！这么多年，年年如此，就跟老朋友一样。

这台设备在沈阳也挺出名，主要是我们干的活儿漂亮、评价高，“修路王”修补收边儿的地方，用东北话讲：“老立整了！”而且出勤率高、效益好，我们以前算过，干6个小时能赚12000！



## 英达推出售后增值服务

自1997年“修路王”诞生于英达以来，英达产品线现已涵盖全系列的沥青路面就地热再生日常养护设备，市场占有率遥遥领先，获得了广大客户的认可。

然而，在售后服务过程中，我们也碰到了客户提出的众多疑问：设备突发故障不能现场排除；设备使用效率低，影响利润；严重特殊路病无经验可循；设备使用多年有老化趋势；部件损耗需额外费用更换；新旧操作手交接时再次培训……

为了化解这些难题，英达全新推出一系列售后增值服务：

- 1 专业定制化培训，6大类课程，全面提升操作团队的操作水平和理论；
- 2 设备保养增值套餐和延保套餐，解除设备维修保养的后顾之忧，为设备提供高回报的健康保险；
- 3 设备升级改造服务，与时俱进，不断完善设备，赋予设备更优的性能。



## 英达热再生技术被列入《江西省交通新技术推广名录》

2013年12月16日，江西省交通厅科技成果推广会议在南昌举行。在这次会议上，英达就地热再生技术被列入2013年《江西省交通运输行业新技术推广应用目录》。

英达热再生技术入选2013年《江西省交通运输行业新技术推广应用目录》



## 优质服务 一路随行 英达为宁波公路局开展“再培训”

3年前，一台英达PM500“修路王”来到世界第三长跨海大桥——杭州湾大桥，成为养护主力。为了优化调配资源，2013年9月，浙江宁波公路局将这台“修路王”调到奉化市公路段。应客户要求，英达再次为新业主开展培训，专业的延续服务赢得了新、老业主的一致好评。

宁波公路局路桥工程处副总工程师康德泉说：“感谢英达！英达优质、诚挚的服务，充分彰显了品牌的信誉和实力。”



# 大师齐聚 畅论再生 英达举办高级别、高水平技术交流会

2014年1月9日，英达在南京举办了业界瞩目的高级别、高水平专家技术交流会，众多业内顶级专家学者齐聚一堂，围绕道路养护行业再生技术展开讨论，为行业和英达描绘出一幅广阔的发展蓝图。

### 邓学钧（东南大学教授）

#### 立足“国际领先”，研究更超前技术

未来道路科技发展的重心在中国，英达作为创新型企业，在国际领先的基础上，今后可做超前研究：如将新能源利用到再生技术中。

### 孙祖望（长安大学教授）

#### 公路医生独树一帜，未来可加强材料研究

英达公路医生的定位有独创性，三位一体相互促进，潜力无穷。未来可加强材料研究及开发中温再生技术，或许将改变行业格局。

### 张起森（长沙理工大学教授）

#### 美国34州推广热再生，英达肩负提高能效重任

最新调查美国34个州在研究和推广就地热再生技术在公路上的应用，可见公路养护的方向是就地热再生。英达还可结合温拌沥青技术，提高再生能源效率。

### 刘正光（桥梁专家，被誉为香港“桥王”）

#### 持续研发投入，公路医生学院与高校科研合作

与欧洲国家比，英达技术亦遥遥领先，这是英达花巨资做科研的结果。今后可更多与高校合作成立联合体，相互提升研究水平。

### 张全庚（教授级高级工程师）

#### 瞄准中面层再生，制定可行性评价体系

如将再生厚度提升至8cm，覆盖中面层，将解决更多路病难题。英达应承担此重任。此外可建立再生可行性评价体系，助行业规范发展。

### 韩以谦（东南大学教授）

#### 预防养护最先进，可开发农村公路再生

我国大量公路进入预防养护周期，英达领先的预防性养护技术发展空间巨大。今后可关注农村公路，开发适应低等级路面的再生技术。

### 郝培文（长安大学公路学院院长、教授）

#### 测算环保数据，参与国家标准制定

英达技术再生环节少、材料100%循环再用。建议英达测算关于碳排放、粉尘的数据，让环保更有据可循。现英达已制定省级标准，希望可推进国家标准的制定。

### 延西利（长安大学教授）

#### 英达技术兼顾功能与结构，可研究更加加热技术

英达技术可谓唯一兼顾功能性与结构性的路病处置技术，治理车辙优势尤为突出。今后可从加热方式、机械构成角度研究深度更大的加热技术。

### 黄永根（香港道路研究所创始人，香港理工大学、香港大学教授，同济大学、北京交通大学兼职教授）

#### 材料循环必然省钱，可研究再生极限

香港面临垃圾堆放难题，循环技术既可减少新料需求，也降低垃圾堆放成本，更省钱、更适用。英达可研究材料无限次再生的可行性与技术。

### 赵永利（东南大学教授）

#### 治车辙首选就地热再生，节能、智能是长远目标

检测江苏省700公里热再生施工后路面，其综合性能尤其抗车辙性能优于铣刨、微表处施工路面。对再生技术而言，节能与设备智能化是长远目标。

### 苏卫国（华南理工大学教授）

#### 兼具环保与经济价值 树立全生命周期概念

我国道路面层路病多发，英达技术不打破骨料、节省新料兼具环保与经济价值。应在全行业树立全生命周期的概念，英达可牵头做数据测算。

### 张健康（江苏省交通规划设计院副总工，高级工程师）

#### 建合作平台，打造热再生技术生态圈

就地热再生技术节能、环保，英达作为领军企业，可牵头建立合作平台，与上下游单位共同打造热再生的生态圈，加快新技术的推广实施。



行业顶级专家齐聚英达，勾画道路养护行业再生技术蓝图

【问诊把脉】

# 市政专家坦言：目前国内城市道路 大型就地热再生施工，只有英达！

## 专家解析： 城市弯、窄、坡道路路面 热再生养护难题

与公路不同，市政道路情况较为复杂，弯道、窄道较多，有些路面随地形起伏、坡度较大，再加上窨井盖、路灯杆、绿化带等市政设施的阻挡，在城市道路进行就地热再生施工的难度较大。另外，在市政施工，特别是窄道两侧，离居民区较近，施工的噪音、粉尘都要严格控制，与公路施工相比，对设备、技术、施工组织都有着更高的要求。

作为适合在市政道路施工的大型就地热再生机组，英达的足迹已经遍布北京、广州、南京、福州、沈阳、延吉、宁波、义乌、重庆、通辽、呼和浩特、无锡、宿迁、连云港、济南、石家庄、乌鲁木齐、兰州、徐州、烟台、威海、西安、沧州、珠海、泸州、上虞、鄂尔多斯、岳阳、新余、莆田、香港、佛山等全国几十个大、中城市的市政道路。

在大量的市政道路施工实践中，英达就地热再生机组凭借机动灵活、对症下药、模块化组合的设备优势和“国际领先”的热再生技术，成功实现了对市政窄道、弯道和坡道路面病害的就地热再生治理。

本期《公路医生》特别邀请四川省交通厅公路勘察设计院岩土分院高级工程师余建华，为我们深度解析市政弯道、窄道、坡道的热再生养护难题。

【问诊单】

路病范围：  
弯道、窄道、坡道

路病类型：  
车辙、裂缝、拥包、推移等

养护难点：  
设备要求高、施工组织难、施工稳定性控制难等

本期特邀专家：  
四川省交通厅公路勘察设计院  
岩土分院 高级总工程师 余建华

**问** 坡道、窄道、弯道等城市道路容易出现的主要路病有哪些？什么原因导致的？

**答** 多为表面层疲劳破坏，主要为车辙、裂缝、拥包、推移等；交通流量大，重载车辆的碾压、排水不畅等导致路病的产生。

**问** 城市道路窄道、弯道、坡道等路段，养护施工难点有哪些？

**答** 市政道路存在窄道，对养护施工设备的长、高、宽都有限制要求；市政弯道施工时，对设备转弯半径要求高；在市政坡道施工，对设备稳定性要求较高；另外，城市主干线交通繁忙，如何快速转场不干扰交通是难点；窨井盖、路灯杆、绿化带等市政设施的阻挡，对养护设备的灵活性及施工组织要求很高。

**问** 传统铣刨摊铺工艺，治理窄道、弯道、坡道路病，情况如何？

**答** 目前市政道路养护，较多采用直接罩面或铣刨摊铺工艺。会存在施工中铣刨粉尘污染环境；冷粘结会导致弱接缝、弱界面的存在；施工对交通的干扰较大。

**问** 针对城市窄道、弯道、坡道的养护施工，英达就地热再生具有哪些优势？

**答** 主要是以下优势：  
英达设备采用模块化组合形式，每台设备不超长、不超宽、不超高，转弯半径及通道宽度小，能够应对窄道和弯道施工；  
独立添加新料设备可保证坡道施工的稳定性和设备机动灵活，转场速度快，交通干扰少；  
加热方式便捷，加热深度、温度都能达到施工要求，新旧路面热粘结，避免了弱接缝和弱界面，抗剪强度提高，路面整体性能更强。

**问** 四川泸州连江路热再生施工，英达克服了弯道、纵坡等多种四川特有的蜀道难题，英达的施工体现了哪些特点？

**答** 连江路是白改黑道路，典型的弯道加纵坡，加上这条路交通繁忙，重载车辆流量大，传统工艺施工多次，路病一再复发。英达的施工速度快，施工质量好，加热方式简洁、层间热粘结等优势表现突出。

经典案例

### 四川泸州连江路热再生施工

时间：2013年11月  
地点：四川泸州连江路  
施工方案：英达整形补强就地热再生，攻克弯道、坡道等多蜀道难题，恢复路面性能。



四川泸州连江路弯道、坡道施工

### 福建莆田市市政就地热再生施工

时间：2012年12月  
地点：福建省莆田市迎宾大道匝道  
施工方案：采用英达整形就地热再生工艺对迎宾大道匝道全线治理，成功解决狭窄、S弯匝道路病养护难题。



莆田市市政弯、窄匝道热再生施工

### 乌鲁木齐市民主路环岛施工

时间：2011年9月  
地点：新疆乌鲁木齐市民主路环岛，内径不足50米，连接8条道路的中心环岛  
施工方案：英达整形就地热再生施工，辅以环岛施工专项施工方案。



乌鲁木齐市民主路环岛施工