

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



英達公路再生科技(集團)有限公司

Freetech Road Recycling Technology (Holdings) Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號: 6888)

有關成功完成位於中華人民共和國廣東省湛江機場 的機場跑道瀝青道面就地熱再生施工試驗段工程

董事會欣然公佈，英達熱再生公司最近已成功完成位於中國廣東省湛江機場的機場跑道瀝青道面就地熱再生施工試驗段工程，這是繼本集團於湖南省長沙黃花國際機場跑道完成第一項瀝青道面就地熱再生施工試驗段工程後，本集團完成的第二項機場瀝青道面養護試驗段工程。該試驗段工程的成功將本集團的就地熱再生技術應用範疇進一步拓展到機場跑道項目，並更多展示出本集團就地熱再生維修設備的特點與優勢。本集團的設備可在符合中國民航總局管制的要求下，迅速地完成進、出場及調試。維修速度比傳統工藝的要快。本公司相信該應用可提高本集團於瀝青路面養護服務市場的佔有率、競爭性及聲譽，並可在將來為本集團帶來更多潛在的商機。

英達公路再生科技(集團)有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈，英達熱再生有限公司(本公司的附屬公司)成功完成位於中華人民共和國(「中國」)廣東省湛江機場跑道瀝青道面就地熱再生施工試驗段工程(「試驗段工程」)。這是繼今年中旬在中國湖南省長沙黃花國際機場完成瀝青道面就地熱再生施工試驗段工程，將就地熱再生技術應用範疇拓展至此類型項目後，本公司及其附屬公司(「本集團」)第二次完成此類項目。施工後的各項檢測指標已滿足<<民用機場瀝青混凝土道面施工技術規範>>的要求。由於本集團的維修設備可以迅速完成進、出場及調試，機場跑道的施工可在符合中國民航總局管制的要求下，在當日所有航班起飛及降落完畢後，次日最早的航班起飛或降落前進行。而且，本集團的維修設備的施工速度比傳統工藝的維修設備要快。

本公司相信，在仍可維持瀝青路面養護服務相對較高毛利率的情況下，本集團的就地熱再生技術應用於機場跑道的範疇可提高本集團於瀝青路面養護服務市場的佔有率、競爭性及聲譽。本公司相信該技術的應用可在將來為本集團帶來更多潛在的商機。

本公司的股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
英達公路再生科技(集團)有限公司
主席
施偉斌

香港，二零一四年十一月十日

於本公告日期，執行董事為施偉斌先生、施韻雅女士、張義甫先生及陳啟景先生；非執行董事為楊展釗先生及王雷先生；獨立非執行董事為楊琛女士、鄧觀瑤先生及劉正光先生。