

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



英達公路再生科技(集團)有限公司

Freetech Road Recycling Technology (Holdings) Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6888)

補充公告 持續關連交易

茲提述英達公路再生科技(集團)有限公司日期為二零一七年二月二十七日之公告，內容有關涉及天津高速公路集團及其全資附屬公司及聯繫人之間訂立的若干服務協議的持續關連交易(「該公告」)。除非另有載明，本公告所用詞彙與該公告所界定者具有相同涵義。

除該公告所披露的資料外，本公司謹此向其股東及公眾提供有關持續關連交易的額外資料。

該公告中的天津高速公路養護(Tianjin Maintenance Company)即天津高速公路養護(Tianjin Expressway Maintenance)。

釐定代價之基準

持續關連交易之代價乃經參考天津地方政府頒佈的定價指引、過往交易代價、原材料成本及所提供類似服務之市場價以及項目持續時間及地點釐定。定價機制的詳情載於下文。

天津地方政府頒佈的定價指引載列與持續關連交易項下項目類似的養護服務項目所採用的勞工、若干原材料及機器之參考價格。儘管定價指引並非強制性且天津高速公路養護毋須遵循定價指引，但天津高速公路養護僅將定價指引用作參考。此外，天津高速公路養護將透過與勞工成本及原材料的現行市場價格相比較及視乎本集團所知悉的任何近期或預期市場變動，調整定價指引所載勞工成本及估計原材料成本。

根據持續關連交易，基於本集團在公路養護及建設行業的知識及豐富的經驗，本集團認為，概無變動或預期變動將對有關代價產生重大影響。此外，天津高速公路養護的採購團隊於釐定代價時，已展開原材料現行市場價格的市場調查並獲得天津其他原材料供應商的 15 份報價。

代價視乎所提供服務的類型，按照成本加成基準及一定比例的利潤率進一步釐定。相關利潤率比例乃基於天津高速公路養護的過往交易經驗釐定，包括本集團近期進行的 20 項日常損壞維護工程交易。

天津高速公路養護的日常損壞維護部門主管及營運管理部門主管根據上述定價機制共同釐定有關代價，及與天津高速公路集團及其全資附屬公司及聯繫人磋商代價。天津高速公路養護與天津高速公路集團及其全資附屬公司及聯繫人訂立協議前，由本公司委任的天津高速公路養護的副總經理將透過本公司委任的天津高速公路養護董事(「天津董事」)獲得本公司批准。天津董事其後將尋求本公司財務總監及本公司的一名執行董事的最終批准，以確保釐定代價的基準有效實施。

延遲披露及補救行動

由於中國於二零一六年實行增值稅改革，為獲得持續關連交易的更佳條款，天津高速公路養護與天津高速公路集團及其全資附屬公司及聯繫人已就持續關連交易的條款展開長時間磋商。因此，於持續關連交易服務期間開始時或之前並無訂立服務協議，因此本公司並無按照上市規則第 14A.35 條按實際可能盡早公佈持續關連交易。

董事會認為，上述延遲披露的影響有限，因為服務協議對天津高速公路養護的業務營運並無重大影響。儘管如上文所述，為了防止任何根據上市規則的申報及公告規定的延遲風險：

- (a) 天津高速公路養護的副總經理將定期監控持續關連交易，且一旦天津高速公路養護建議簽立任何服務協議或提供服務而可能觸發本公司上市規則規定的申報及公告責任，彼將向本公司財務總監報告；
- (b) 本公司將向天津高速公路養護的有關僱員提供培訓以加強彼等對上市規則的了解及遵守上市規則的重要性；及
- (c) 本公司將向本集團銷售人員、採購人員及財務人員提供更多關於處理關連交易或關聯方交易及根據上市規則須予公佈交易的內部現有程序的詳細指引，以加強及鞏固彼等對須予公佈及關連交易的現有了解及彼等於早期發現潛在問題的能力。

承董事會命
英達公路再生科技（集團）有限公司
主席
施偉斌

香港，二零一七年三月三十一日

於本公告日期，執行董事為施偉斌先生、施韻雅女士、張義甫先生及陳啟景先生；非執行董事為曾淵滄博士及王雷先生；獨立非執行董事為楊琛女士、鄧觀瑤先生及劉正光先生。