

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## 英達公路再生科技(集團)有限公司

Freetech Road Recycling Technology ( Holdings ) Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6888)

### 盈利警告

本公告乃本公司根據上市規則第 13.09 條及證券及期貨條例第 XIVA 部項下之內幕消息條文而作出。

根據目前可得資料，董事會謹此通知股東及潛在投資者本集團預期於截至二零一八年十二月三十一日止年度產生淨虧損約 120 百萬港元，與二零一七年的虧損相比大幅減少。

本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度業績公告預期將於二零一九年三月刊發。

**股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。**

本公告乃英達公路再生科技（集團）有限公司（「本公司」及其附屬公司，統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第 13.09 條及證券及期貨條例（香港法例第 571 章）（「證券及期貨條例」）第 XIVA 部項下之內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

本公司董事會（「董事會」）經初步審閱目前可得資料後，謹此通知本公司股東（「股東」）及潛在投資者，本集團預期於截至二零一八年十二月三十一日止年度產生本公司擁有人應佔虧損（「淨虧損」）約 120 百萬港元，與截至二零一七年十二月三十一日止年度之約 265 百萬港元虧損相比大幅減少。

二零一八年淨虧損的改善主要由於以下因素：

- 本集團預期於截至二零一八年十二月三十一日止年度確認的物業、廠房及設備的減值將大幅減少；以及
- 本集團預期於截至二零一八年十二月三十一日止年度確認的貿易應收賬款撥備將大幅減少。

鑑於：

- 1) 中國瀝青路面養護行業的整體增長仍可持續，而再生技術(包括本集團「就地熱再生」技術)目前的滲透率仍然較低和有巨大的發展潛力；
- 2) 繼本公司向韓國出售機組化系列設備及向澳門特別行政區、馬來西亞及台灣出售標準系列設備，本集團將繼續尋求海外商機，沿着“一帶一路”及亞洲四小龍等國家擴大其瀝青路面養護服務及設備業務；以及
- 3) 於二零一八年十二月二十八日，本集團與和建國際工程有限公司（大型中央企業中國核工業建設股份有限公司的全資子公司）簽署合作協議。根據協議，雙方同意在戰略層面分享資源，例如海外業務信息，以探索海外商機。

董事會相信本集團業務的長遠發展潛力仍然巨大，董事會仍然對本集團的長遠發展前景充滿信心。

本公司仍在完成本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的未經審核綜合業績。本公告所載資料僅為董事會根據本集團目前可得資料而作出的初步評估，資料尚未經本公司核數師審核或董事會審計委員會審閱。因此經董事會及本公司核數師進一步審閱後，可能會作出調整。本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度業績公告預期將於二零一九年三月刊發。

**股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。**

承董事會命  
英達公路再生科技（集團）有限公司  
主席  
施偉斌

香港，二零一九年二月十四日

於本公告日期，執行董事為施偉斌先生、施韻雅女士、張義甫先生及陳啟景先生；非執行董事為曾淵滄博士及王雷先生；獨立非執行董事為楊琛女士、鄧觀瑤先生及劉正光博士。