

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



英達公路再生科技(集團)有限公司

Freetech Road Recycling Technology (Holdings) Limited
(incorporated in the Cayman Islands with limited liability)
(Stock Code: 6888)

盈利警告

本公告乃本公司根據上市規則第 13.09 條及證券及期貨條例第 XIVA 部項下之內幕消息條文而作出。

根據目前可得資料，董事會謹此通知股東及潛在投資者本集團預期於截至二零一九年六月三十日止六個月期間產生淨虧損介於約 20 百萬港元至 25 百萬港元之間，相比於截至二零一八年六月三十日止六個月期間之淨利潤約 13.4 百萬港元。

本集團截至二零一九年六月三十日止六個月期間之中期業績公告預期將於二零一九年八月刊發。

股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公告乃英達公路再生科技（集團）有限公司（「本公司」及其附屬公司，統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條及證券及期貨條例（香港法例第571章）（「證券及期貨條例」）第XIVA部項下之內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

本公司董事會（「董事會」）經初步審閱目前可得資料後，謹此通知本公司股東（「股東」）及潛在投資者，本集團預期於截至二零一九年六月三十日止六個月期間產生本公司擁有人應佔虧損（「淨虧損」）介於約20百萬港元至25百萬港元之間，相比於截至二零一八年六月三十日止六個月期間產生本公司擁有人應佔利潤（「淨利潤」）13.4百萬港元。

預期淨虧損主要由於以下因素：

- 1) 由於中華人民共和國（「中國」）與美國之間的貿易戰升級，導致本集團計畫出口瀝青路面養護（「瀝青路面養護」）設備到美國受到嚴重的阻力；以及
- 2) 基於中國地方政府現金流緊絀，為了降低本集團未來應收帳拖欠的風險，本集團亦推

遲部分道路維修項目直到資金正式到位才動工。由於本公司預期截至二零一九年六月三十日止六個月期間瀝青路面養護服務分部的服務總面積將會減少約50%，本集團預期瀝青路面養護服務分部收益錄得大幅下降。

鑑於：

- 1) 中國瀝青路面養護行業的整體增長仍可持續，而再生技術（包括本集團「就地熱再生」技術）目前的滲透率仍然較低和有巨大的發展潛力；
- 2) 繼本公司向韓國出售機組化系列設備及向澳門特別行政區、馬來西亞及台灣出售標準系列設備，本集團將繼續尋求海外商機，沿着“一帶一路”及亞洲四小龍等國家擴大其瀝青路面養護服務及設備業務；以及
- 3) 本集團將繼續借助合作國企的海外渠道拓展瀝青路面養護設備和服務的國際市場。

董事會相信本集團業務的長遠發展潛力巨大，董事會仍然對本集團的長遠發展前景充滿信心。

本公司仍在完成本集團截至二零一九年六月三十日止六個月期間的未經審核綜合業績。本公告所載資料僅為董事會根據本集團目前可得資料而作出的初步評估，資料尚未經本公司核數師審核或董事會審計委員會審閱。因此經董事會進一步審閱後，可能會作出調整。本集團截至二零一九年六月三十日止六個月期間未經審核綜合業績預期在二零一九年八月刊發。

股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
英達公路再生科技（集團）有限公司
主席
施偉斌

香港，二零一九年六月二十八日

於本公告日期，執行董事為施偉斌先生、施韻雅女士、張義甫先生及陳啟景先生；非執行董事為曾淵滄博士及王雷先生；獨立非執行董事為楊琛女士、鄧觀瑤先生及劉正光博士。