

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## 英達公路再生科技(集團)有限公司

Freetech Road Recycling Technology ( Holdings ) Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6888)

### 補充公告

#### 持續關連交易

茲提述英達公路再生科技(集團)有限公司日期為二零一九年十月二十八日之公告，內容有關涉及天津高速公路養護(本公司之間接非全資附屬公司)與合約方之間訂立的若干服務協議的持續關連交易(「該公告」)。除非另有載明，本公告所用詞彙與該公告所界定者具有相同涵義。

除該公告所披露的資料外，本公司謹此向其股東及公眾提供有關持續關連交易的額外資料。

#### 釐定代價之基準

如該公告所述，持續關連交易之代價(包括日常維護和翻新養護服務)乃經參考(i)中華人民共和國(「中國」)天津地方政府頒佈的定價指引；(ii)過往交易代價；(iii)原材料成本之市場價；(iv)天津高速公路養護所提供類似服務之市場價，及(v)項目持續時間及地點釐定。有關定價指引及過往交易金額的定價機制之詳情載於下文：

本公司參照天津市地方政府頒佈的《天津市執行交通部《公路基本建設工程概算、預算編制辦法》的補充規定及中國交通運輸部於2018年12月1日(自2019年5月1日起生效)所頒佈的公路工程預算定額(“定價指引”)。定價指引適用於中國的所有公路建設和維護項目，並為公路建設和維護合同提供價格參考，包括每天的勞工成本範圍，某些原材料的每米成本範圍以及每台機器使用的成本。定價指引僅供參考，天津高速公路養護毋須嚴格遵守這些定價指引的要求。由於定價指引中的參考價格並不是最新的，天津高速公路養護將通過與當前的勞工成本及原材料成本的市場價格進行比較，並根據本集團的知識考慮到市場的任何近期或預期變化來向上或向下調整定價指引中列出的勞工成本及原材料成本。如該公告所述，原材料的現行市場價格是由天津高速公路養護的採購團隊通過進行市場調研並從天津不同原材料供應商處獲得15個報價而釐定的。

自2015年8月起，天津高速公路養護與天津高速公路集團(包括其附屬公司及聯繫人)不時進行交易。天津高速公路養護在釐定持續關連交易代價時考慮了以下提供給天津高速公路集團(包括其附屬公司及聯繫人)相類似服務的若干過往交易代價作為參考。天津高速公路養護採用總代價，每公里及每平方米的代價作為參考點，並根據上述因素進行適當調整，包括定價指引中規定的價格，相關原材料的現行市場價格及項目的期限和位置。

編號	交易方	過往交易代價
1	天津天朗高速公路有限公司	<p>2016 及 2018 年度提供的相類似服務（即日常維護，包括（1）高速公路設施臨時維護；（2）綠化養護工作；以及（3）瀝青路面和路基臨時維護工作）的過往交易代價如下：</p> <p>2016 年：2016 年 1 月 1 日至 2016 年 5 月 31 日期間為人民幣 644,507 元</p> <p>2018 年：2018 年 11 月 5 日至 2019 年 3 月 31 日期間為人民幣 1,632,495 元</p>
2	天津津富高速公路有限公司（「天津津富」）	<p>由於天津高速公路養護並未與天津津富進行類似交易，因此在釐定代價時參考與天津新展高速公路有限公司（「天津新展」）（天津高速公路集團的聯繫人）的日常維護項目，因為該等合同提供相類似的服務類型並需要相類似程度的技術、成本及資源，包括(1) 公路設施日常檢查、清潔和臨時維護；(2) 綠化養護工作；及(3) 瀝青路面和路基臨時維護工作。2015、2017 及 2018 年度的過往交易代價如下：</p> <p>2015 年：2015 年 3 月 15 日至 2016 年 3 月 14 日期間為人民幣 1,641,845 元</p> <p>2017 年：兩宗交易代價中 2016 年 3 月 15 日至 2017 年 3 月 14 日期間為人民幣 1,739,147 元及 2017 年 12 月 11 日至 2018 年 3 月 14 日期間為人民幣 1,772,861 元</p> <p>2018 年：2018 年 3 月 15 日至 2019 年 3 月 14 日期間為人民幣 1,971,607 元</p>
3	天津天昂高速公路有限公司（「天津天昂」）	<p>2016、2017 及 2018 年度提供的相類似服務（即日常維護，包括（1）高速公路設施油漆維護；（2）綠化養護工作；以及（3）垃圾清理工作）的過往交易代價如下：</p> <p>2016 年：2016 年 9 月 8 日至 2016 年 10 月 25 日期間為人民幣 850,000 元</p> <p>2017 年：2017 年 7 月為期一個月為人民幣 414,033 元及 2017 年 5 月至 2017 年 10 月期間為人民幣 940,753 元</p> <p>2018 年：2018 年 4 月至 2018 年 10 月期間為人民幣 1,243,003 元</p>
4	天津新展高速公路有限公司	<p>由於天津高速公路養護尚未與天津新展進行類似交易，因此參考與天津天昂的翻新養護工程於 2018 年 6 月 7 日至 2018 年 8 月 31 日的過往交易代價人民幣 12,896,748 元來釐定代價，因為該等合同提供相類似的服務類型(即大</p>

		型瀝青路面維護)並要求相類似程度的技術、成本及資源。
5	天津鑫宇高速公路有限責任公司	<p>由於天津高速公路養護尚未與天津鑫宇高速公路有限責任公司進行類似交易，因此參考與天津天昂和天津新展的過往交易。</p> <p>對於翻新養護工程，天津高速公路養護參考與天津天昂於 2018 年 6 月 7 日至 2018 年 8 月 31 日的一筆過往交易，過往交易金額為人民幣 12,896,748 元，因為該等合同提供相類似的服務類型(即大型瀝青路面維護)並要求相類似程度的技術、成本及資源。</p> <p>在日常維護項目中，天津高速公路養護參考與天津新展的過往交易，因為該等合同提供相類似的服務類型並需要相類似程度的技術、成本及資源，包括(1) 公路設施日常檢查、清潔和臨時維護；(2) 綠化養護工作；及(3) 瀝青路面和路基臨時維護工作。2015、2017 及 2018 年度的過往交易代價如下：</p> <p>2015 年：2015 年 3 月 15 日至 2016 年 3 月 14 日期間為人民幣 1,641,845 元</p> <p>2017 年：兩宗交易代價中 2016 年 3 月 15 日至 2017 年 3 月 14 日期間為人民幣 1,739,147 元及 2017 年 12 月 11 日至 2018 年 3 月 14 日期間為人民幣 1,772,861 元</p> <p>2018 年：2018 年 3 月 15 日至 2019 年 3 月 14 日期間為人民幣 1,971,607 元</p>
6	天津天永高速公路有限公司	<p>2015 及 2018 年度提供相類似的服務類型(即大型瀝青路面維護)的過往交易代價如下：</p> <p>2015 年：2015 年 7 月 1 日至 2015 年 9 月 6 日期間為人民幣 1,815,888 元</p> <p>2018 年：2018 年 11 月 5 日至 2018 年 12 月 20 日期間為人民幣 4,675,251 元</p>

## 公告中交易編號 2 號的年度上限

天津高速公路養護與天津津富之間的交易（即公告中交易編號 2 號），本公司預計相關交易的年度上限截至 2019 年、2020 年及 2021 年 12 月 31 日的金額分別為人民幣 3,377,800.78 元，人民幣 3,362,763.29 元和人民幣 3,362,763.29 元。該年度上限是在考慮以下因素後根據成本加成基準釐定：

- (a) 上述天津高速公路養護與天津新展的過往交易代價；
- (b) 上述定價機制；及
- (c) 估計 2019 年、2020 年及 2021 年 12 月 31 日止年度每年向天津津富提供的估計服務水平，包括 2019 年 11 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日所需的額外維護工作（包括更換護欄杆和維修擋土牆）。

承董事會命  
英達公路再生科技（集團）有限公司  
主席  
施偉斌

香港，二零一九年十一月二十八日

於本公告日期，執行董事為施偉斌先生、施韻雅女士及陳啟景先生；非執行董事為唐偉章教授、曾淵滄博士及王雷先生；獨立非執行董事為楊琛女士、鄧觀瑤先生及劉正光博士。